

Le T.C.S.P Quesaquo ?

Auteur:Administrateur Inovagora<tech@inovagora.net>

Transport en Commun en Site Propre.

Caractéristiques : Mise en service le 20 avril 2001 des premiers tronçons sur Saint-Quentin en Yvelines préfigurant la liaison " St-Quentin-Massy " envisagée à l'horizon 2015

4 kms de voirie en Site propre réalisés sur les 6,2kms de l'Agglomération Nouvelle :

À Montigny le Bx, dans la continuité de la gare routière, traitement de l'avenue des Prés, plus celui de 3 carrefours, avenue du Général Leclerc

À Guyancourt et à Magny les Hameaux, avenue de l'Europe entre l'avenue des Garennes et le rond-point du Mérantais

Parti d'aménagement :

Réalisation d'un site propre, en axial à Guyancourt et Magny ; en latéral Avenue des Prés à Montigny le Bretonneux.

Traversée prioritaire des carrefours, traités en places circulaires et équipés de feux tricolores.

5 stations aménagées de part de d'autre des carrefours.

Un système de détection des bus placé en amont des carrefours permettant la priorité maximale aux autobus munis d'un système de balises embarquées.

Un traitement paysager soigné : 1 000 tilleuls plantés.

Fréquentation du site propre :

Circulent actuellement partiellement ou sur la totalité de l'itinéraire :

5 lignes du réseau SQYBUS (418, 460, 461, 464 et l'antenne 401 T)

6 lignes interurbaines (307, 91 06, 501, 502, 503 et 505)

Globalement, celles-ci représentent un trafic d'environ 400 passages de bus journaliers, 2 sens confondus.

Financement de l'opération :

Coût global de 19,6 M €, répartis entre :

- le Syndicat des Transports d'Ile de France : 40%

- le Conseil Régional : 40%

- le SAN, maître d'ouvrage : 10%

- l'EPA, maître d'ouvrage délégué 10%